

# **Transport Lądowy (samochodowy) w warunkach UE**

PLAN PRACY LICENCJACKIEJ

TEMAT

**TRANSPORT LĄDOWY (SAMOCHODOWY) W WARUNKACH UNII EUROPEJSKIEJ**

**Wstęp**

**Rozdział I. Wspólna polityka transportowa Unii Europejskiej**

1.1. Infrastruktura transportu a rozwój gospodarczy i integracja

1.2. Charakterystyka wspólnej polityki transportowej UE

1.3. Problemy dostosowania infrastruktury transportu w Polsce do wspólnej polityki transportowej UE

1.4. Konsekwencje dostosowań w Polsce do wspólnej polityki transportowej UE

**Rozdział II. Charakterystyka transportu samochodowego**

2.1. Krajowe regulacje prawne w transporcie samochodowym

2.2. Infrastruktura transportu samochodowego

2.3. Charakterystyka produkcji transportowej

2.4. Środki transportu samochodowego i technologie przewozu

**Rozdział III. Integracja polskiego transportu samochodowego z systemem Unii Europejskiej**

3.1. Przygotowanie polskiego transportu samochodowego po akcesji

3.2. Drogowe postanowienia załączone do Traktatu Akcesyjnego z Aten

3.3. Nowe polskie prawo drogowe z lat 2010-2020

3.4. Ocena skutków akcesji w polskim transporcie samochodowym

**Zakończenie**

**Bibliografia**

## **Spis rysunków**

## **Spis tabel**

### Wstęp

Transport samochodowy to nieodłączny element gospodarki każdego kraju, a jego rozwój jest ściśle powiązany z procesem integracji europejskiej. Celem tej pracy jest analiza roli transportu lądowego, a w szczególności samochodowego, w kontekście warunków Unii Europejskiej. Zostanie przedstawiona Wspólna Polityka Transportowa UE, charakterystyka transportu samochodowego oraz omówione zostaną aspekty integracji polskiego transportu samochodowego z systemem Unii Europejskiej.

Rozdział I skupi się na omówieniu Wspólnej Polityki Transportowej UE, w tym jej charakterystyki oraz wpływu na rozwój gospodarczy i integrację. Szczególną uwagę poświęcimy problemom dostosowania infrastruktury transportu w Polsce do wymogów tej polityki oraz konsekwencjom tych dostosowań.

Rozdział II poświęcony będzie charakterystyce transportu samochodowego, w tym przeglądowi krajowych regulacji prawnych w tej dziedzinie, opisowi infrastruktury transportu samochodowego oraz produkcji transportowej. Przyjrzymy się również środkom transportu samochodowego i technologiom przewozu.

W Rozdziale III skoncentrujemy się na integracji polskiego transportu samochodowego z systemem Unii Europejskiej. Omówimy procesy przygotowań polskiego transportu samochodowego po akcesji, drogowe postanowienia załączone do Traktatu Akcesyjnego z Aten oraz nowe polskie prawo drogowe z lat 2010-2020. Na zakończenie ocenimy skutki akcesji Polski do UE dla sektora transportu samochodowego.

Ta praca ma na celu zrozumienie złożonej interakcji między polityką transportową UE a sektorem transportu samochodowego w Polsce. Przez analizę tych kwestii, mamy nadzieję, że ta praca

przyczyni się do zrozumienia wpływu integracji europejskiej na rozwój transportu samochodowego.

Jeśli nie czujesz się na siłach, aby samodzielnie napisać swoją pracę i potrzebujesz w tym pomocy, to polecamy serwis [pisanie prac](#) - wszechstronna pomoc w pisaniu prac.